

LŪKESČIŲ RAŠTAS VIEŠAJAI ĮSTAIGAI „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“

Šiuo raštu dėl lūkesčių viešajai įstaigai „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau – Raštas) pateikiami Klaipėdos miesto savivaldybės, kaip savininko (dalininko) teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos, lūkesčiai dėl viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau – Įstaiga) veiklos kryptių, tikslų ir principų.

Lūkesčių raštas turėtų būti pagrindas rengiant ir peržiūrint Įmonės strategiją ir tapti integralia Įmonės strateginio plano dalimi. Raštas nėra teisinis įpareigojimas ir yra skirtas skatinti bendradarbiavimą tarp Įstaigos ir Klaipėdos miesto savivaldybės. Raštu Klaipėdos miesto savivaldybė nesiekia apriboti ar be reikalo išplėsti Įstaigos teisių ar pareigų. Įstaiga visų pirma privalo vadovautis galiojančiais teisės aktais, Įstaigos įstatais, gerąją valdymo praktiką ir prisiimti atsakomybę už priimamus sprendimus bei užtikrinti įmonės efektyvią veiklą. Savininko lūkesčiai nustatomi trejų metų laikotarpiui, tačiau pagal poreikį lūkesčių raštas gali būti atnaujinamas.

Įgyvendindama Raštu išsakytus Klaipėdos miesto savivaldybės lūkesčius, Įstaiga privalo vadovautis protingumo, skaidrumo, efektyvumo ir racionalaus turto valdymo principais.

Įstaigos paskirtis ir veiklos kryptys

Įstaigos paskirtis – visuomenės nariams teikti kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas, vykdyti darnaus judumo priemones.

Įstaigos veikla, atitinkanti savivaldybės interesą, – viešojo transporto paslaugų, mokamo automobilių statymo rinkliavos administravimo paslaugų teikimas, kitų darnaus judumo (dviračių skaičiuoklės, saugyklos) priemonių plėtra ir priežiūra, išmanaus eismo valdymo diegimas Klaipėdos mieste.

Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, jog Įstaiga veiklą vystys šiomis kryptimis:

- **Viešojo transporto prieinamumas ir kokybė.** Įstaiga turėtų didinti viešojo transporto prieinamumą mieste ir regione, užtikrinti rinkos poreikius atitinkančius kokybinius paslaugų parametrus, stiprinti gebėjimus ir tapti regioniniu darnaus judumo ir transporto sektoriaus kompetencijų centru.

- **Darnaus judumo strategijos priemonių įgyvendinimas.** Mokamos automobilių stovėjimo administravimo sistemos tobulinimas, efektyvi priežiūra, naujų mokėjimo būdų diegimas, duomenų analizė, informacijos apie vietų užimtumą realiu laiku pateikimas; Dviračių saugyklų plėtra ir priežiūra.

- **Eismo valdymo sistemos diegimas.** Išmanios koordinuoto eismo valdymo sistemos diegimas ir tobulinimas. Efektyvus duomenų apie eismo sąlygas (viešojo transporto kameros ir tvarkaraščių vykdymo statistika, eismo skaičiuoklės, viešosios kameros, sankryžų detektoriai) apdorojimas ir rekomendacijų, eismo dalyviams svarbios informacijos viešinimas.

- **Inovacija ir lyderystė.** Įstaiga turėtų investuoti į naujas technologijas ir modernius darbo bei vadybos metodus. Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, kad Įstaiga taps regionine savo srities lydere.

- **Tvari veikla.** Įstaiga turi planuoti savo veiklą ir investicijas taip, kad užsitikrintų pakankamas pajamas infrastruktūros valdymui, o Įstaigos veikla būtų nenuostolinga.

- **Skaidrumas ir prevencija.** Įstaigoje turi būti įdiegtos pažangiausios korupcijos prevencijos ir rizikų valdymo priemonės. Įstaiga turėtų laikytis aukščiausių skaidrumo ir atskaitomybės standartų.

Klaipėdos miesto savivaldybės lūkesčiai turėtų tapti integralia Įstaigos strateginio veiklos plano dalimi. Krypčių įgyvendinimo siektini rodikliai ir reikšmės turėtų būti nustatyti Įstaigos strateginiame veiklos plane, užtikrinant kasmetinį veiklos rodiklių gerėjimą.

Įstaigos valdyba ir vadovas turėtų vieną kartą per metus pristatyti Klaipėdos miesto savivaldybės vadovybei atnaujintą strateginį veiklos planą, metinį biudžetą ir veiklos rezultatus, metinę valdybos savęs įsivertinimo išvadą.

Lūkesčiai dėl veiklos principų

Įstaigos galutiniai savininkai yra Lietuvos piliečiai, tad Įstaigos valdyba ir vadovas privalo dėti visas pastangas, kad Įstaiga būtų valdoma atsižvelgiant į Lietuvos gyventojų interesus.

Įstaiga privalo vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius skaidrumo, valdysenos, etikos ir socialinės atsakomybės standartus.

Įstaiga savo veikloje turėtų vadovautis gera tvaraus ir subalansuoto vystymosi praktika.

Įstaiga turėtų veikti nepriklausomai, tačiau Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, kad Įstaiga iš anksto informuos apie esminius sprendimus. Esminiais sprendimais laikomi šie sprendimai: potencialūs interesų konfliktai; potencialūs teisminiai ginčai; galimas Įstaigos darbuotojų ar susijusių šalių sukčiavimas; esminiai pokyčiai Įstaigos veikloje; didesnio masto darbuotojų atleidimai; stambūs įsigijimai ar pardavimai; galima žala visuomenei, gamtai, ekonomikai ar valstybės saugumui; spaudos pranešimai, kurie gali reikalauti Klaipėdos miesto savivaldybės atstovų komentarų; bet kokio masto korupcija ar politinė intervencija; kitos esminės rizikos, keliančios grėsmę Įstaigos veiklos tęstinumui.

Įstaiga turėtų vadovautis protingumo principu ir informuoti apie kitus potencialiai su Klaipėdos miesto savivaldybės interesais susijusius svarbius sprendimus.

Lūkesčiai dėl veiklos tikslų

Įstaiga turi siekti bendrųjų veiklos rodiklių, atitinkančių Įmonės veiklos strategiją ir prisidedančių prie Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiuose planavimo dokumentuose numatytų tikslų pasiekimo:

Finansiniai lūkesčiai, tikslai – užtikrinti nenuostolingą Įstaigos veiklą.

Nefinansiniai lūkesčiai, siektini rodikliai:

		Esamas	Siektina reikšmė		
		2020 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
	VIEŠASIS TRANSPORTAS				
1	Kelionių skaičius 1 gyventojui, vnt.	176	220	225	240
2	Kelionių proporcija tenkanti priemiesčio maršrutams, proc.	4,41	5	6	8
3	Neįvykdytų reisų rodiklis, proc.	0,27	0,27	0,25	0,25
4	Transporto priemonių amžiaus vidurkis	9,5	10	10	10
5	Ekologinių transporto priemonių rida, proc.	30,37	32	35	37
6	Bendrų (su kitomis savivaldybėmis) viešojo transporto maršrutų skaičius	18	19	21	21
7	Viešojo transporto vidutinis eksploatacinis greitis	20	21	21	23
8	Autobusų, kurių amžius neviršija 15 metų, dalis miesto viešajame transporte, proc.	55	57	57	58

9	Kelionių, naudojant transporto e. bilietą, dalis, proc.	97,68	98	98,5	98,8
10	Terminuotų bilietų pardavimų dalis internetu, proc.	34,61	44	48	52
11	Vienkartinių e bilietų pardavimų dalis su aplikacija, proc.	4,63	8,5	10	15
12	E piniginės pildymo internetu proporcija, proc.	14	20	26	30
	PARKAVIMAS				
13	Sistemos administravimo dalis, proc.	31,3	28	28	28
14	Skaitmenizuotų parkavimo vietų skaičius, ir realios informacijos apie užimtumą viešas rodymas eismo dalyviams, vnt.	0	585	600	650
15	Parkavimo užsakymų apmokėjimas ne parkomate, o telefonu (aplikacijos), proporcija proc.	32,48	36	40	45
	EISMO VALDYMAS				
16	Sankryžų skaičius, kuriose veikia eismo valdymo sistema su viešojo transporto prioritetu	2	10	20	40