

LŪKESČIŲ RAŠTAS VIEŠAJAI ĮSTAIGAI „KLAIPĖDOS KELEIVINIS TRANSPORTAS“

Šiuo raštu dėl lūkesčių viešajai įstaigai „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau – Raštas) pateikiami Klaipėdos miesto savivaldybės, kaip savininko (dalininko) teises ir pareigas įgyvendinančios institucijos, lūkesčiai dėl viešosios įstaigos „Klaipėdos keleivinis transportas“ (toliau – Įstaiga) veiklos kryptių, tikslų ir principų.

Lūkesčių raštas turėtų būti pagrindas rengiant ir peržiūrint Įstaigos strategiją ir tapti integralia Įstaigos strateginio plano dalimi. Raštas nėra teisinis įpareigojimas ir yra skirtas skatinti bendradarbiavimą tarp Įstaigos ir Klaipėdos miesto savivaldybės. Raštu Klaipėdos miesto savivaldybė nesiekia apriboti ar be reikalo išplėsti Įstaigos teisių ar pareigų. Įstaiga visų pirma privalo vadovautis galiojančiais teisės aktais, Įstaigos įstatais, gerąja valdysenos praktika ir prisiimti atsakomybę už priimamus sprendimus bei užtikrinti įmonės efektyvią veiklą. Savininko lūkesčiai nustatomi trejų metų laikotarpiui, tačiau pagal poreikį Raštas gali būti atnaujinamas.

Įgyvendindama Raštu išsakytus Klaipėdos miesto savivaldybės lūkesčius, Įstaiga privalo vadovautis protingumo, skaidrumo, efektyvumo ir racionalaus turto valdymo principais.

Įstaigos paskirtis ir veiklos kryptys

Įstaigos paskirtis – visuomenės nariams teikti kokybiškas keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas, vykdyti darnaus judumo priemones.

Įstaigos veikla, atitinkanti savivaldybės interesą, – viešojo transporto paslaugų, mokamo automobilių statymo rinkliavos administravimo paslaugų teikimas, kitų darnaus judumo (dviračių skaičiuoklės, saugyklos) priemonių plėtra ir priežiūra, išmanaus eismo valdymo diegimas Klaipėdos mieste.

Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, jog Įstaiga veiklą vystys šiomis kryptimis:

1. Viešojo transporto prieinamumas ir kokybė.

Regioninė viešojo transporto agentūra. Įstaiga turi analizuoti viešojo transporto plėtros ir efektyvumo didinimo galimybes neapsiribojant tik formalia miesto savivaldybės teritorija kaip savo veiklos teritorija. Turi vykdyti veiklas, kad į regioninę Klaipėdos viešojo transporto sistemą integruotų Klaipėdos regiono savivaldybes, iš kurių Klaipėdos miestą galima pasiekti per vieną valandą.

Viešojo transporto sistemos organizavimas. Įstaiga ir toliau turi įgyvendinti vieną pagrindinių savo funkcijų - sklandžiai ir tenkinant miesto gyventojų bei jo svečių poreikius organizuoti viešojo transporto sistemą. Minėta sistema turi būti nuolat stebima ir, esant poreikiui, keičiama, t.y. organizuojami konkursai vežėjams parinkti, įvedami nauji maršrutai ar tobulinami esami, keičiami tvarkaraščiai ar juos aptarnaujančių transporto priemonių reikalavimai. Taip pat įstaiga turi teikti pasiūlymus politiniams sprendimams, kad viešuoju transportu naudotųsi kuo daugiau vartotojų, neapsiribojant tik esamais klientais. Viešasis transportas savo kokybe, kelionės trukme turi tapti vienu pirmųjų pasirinkimų gyventojams ar miesto svečiam renkantis kelionės būdą mieste. Įstaiga turėtų didinti viešojo transporto prieinamumą, užtikrinti teisė aktais nustatytus kiekybinius ir kokybinius paslaugų parametrus.

2. Darnaus judumo plano priemonių įgyvendinimas.

Klaipėdos miesto darnaus judumo plano multimodalumo įgyvendinimo priežiūra. Prižiūrėti šiuo metu patvirtinto ir galiojančio Klaipėdos miesto darnaus judumo plano įgyvendinimą. Siekti, kad darnaus judumo planas būtų realiai įgyvendinamas miesto eismo ir transporto politikoje ir būtų užtikrinamas siekis turėti galimybę miesto gyventojams ir svečiams sklandžiai judėti mieste (multimodalumas).

Darnaus judumo filosofijos ir darnių judumo priemonių skatinimas per komunikaciją. Toliau tęsti ir galutinai pereiti į proaktyvų Įstaigos paslaugų viešinimą, taip siekiant auginti miesto

gyventojų ir svečių kiekį, kuris renkasi darnias judumo priemones (viešasis transportas, dviračiai ir mikromobilumas, pėstieji).

Judumo ir transporto priemonių politikos formavimas. Atsižvelgiant į esamą infrastruktūrą ir planuojamą miesto ateitį, pastoviai teikti pasiūlymus ir siekti formuoti Savivaldybės politiką, susijusią su transporto ar judumo priemonių prioretizavimu ar naujų priemonių įvedimu.

Vietinės rinkliavos ir automobilių stovėjimo aikštelių administravimas. Siekti kiekvienam vartotojui aiškios, suprantamos miesto parkavimo politikos, apimančios automobilių srautų suvaldymą miestui aktualesiose ir jautriose teritorijose, taip pat parkavimosi principų suformavimo ir jų laikymosi užtikrinimo. Teikti siūlymus Savivaldybei ir įmonėms dėl sprendimų, kaip sumažinti parkavimo problemas. Tobulinti ir efektyvinti rinkliavos administravimą, didinti elektroninių paslaugų dalį, mažinti administravimo sąnaudas, analizuoti duomenis apie parkavimo užpildymą, teikti informaciją apie vietų užimtumą realiu laiku.

3. Eismo valdymo sistemos diegimas.

Efektyvių duomenų apie eismo sąlygas (viešojo transporto kameros ir tvarkaraščių vykdymo statistika, eismo skaičiuoklės, viešosios kameros, sankryžų detektoriai) apdorojimas ir rekomendacijų viešojo transporto naudotojams ir eismo dalyviams svarbios informacijos teikimas (Klaipėdos informaciniai ženklai). Išmanios koordinuoto eismo valdymo sistemos specialistų rengimas ir darbas su duomenų bazėmis, tinkamas viešojo transporto prioriteto užtikrinimas.

Inovacija ir lyderystė. Įstaiga turėtų investuoti į naujas technologijas ir modernius darbo bei vadybos metodus. Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, kad Įstaiga taps regionine savo srities lydere.

Tvari veikla. Įstaiga turi planuoti savo veiklą ir investicijas taip, kad užsitikrintų pakankamas pajamas infrastruktūros valdymui, o Įstaigos veikla būtų nenuostolinga.

Skaidrumas ir prevencija. Įstaigoje turi būti įdiegtos pažangiausios korupcijos prevencijos ir rizikų valdymo priemonės. Įstaiga turėtų laikytis aukščiausių skaidrumo ir atskaitomybės standartų.

Klaipėdos miesto savivaldybės lūkesčiai turėtų tapti integralia Įstaigos strateginio veiklos plano dalimi. Krypčių įgyvendinimo siektini rodikliai ir reikšmės turėtų būti nustatyti Įstaigos strateginiame veiklos plane, užtikrinant kasmetinį veiklos rodiklių gerėjimą.

Įstaigos valdyba ir vadovas turėtų vieną kartą per metus pristatyti Klaipėdos miesto savivaldybės vadovybei atnaujintą strateginį veiklos planą, metinį biudžetą ir veiklos rezultatus, metinę valdybos veiklos ataskaitą ir savęs įsivertinimo išvadą.

Lūkesčiai dėl veiklos principų

Įstaigos galutiniai savininkai yra Lietuvos piliečiai, tad Įstaigos valdyba ir vadovas privalo dėti visas pastangas, kad Įstaiga būtų valdoma atsižvelgiant į Lietuvos gyventojų interesus.

Įstaiga privalo vykdyti savo veiklą pagal aukščiausius skaidrumo, valdysenos, etikos ir socialinės atsakomybės standartus.

Įstaiga savo veikloje turėtų vadovautis gera tvaraus ir subalansuoto vystymosi praktika.

Įstaiga turėtų veikti nepriklausomai, tačiau Klaipėdos miesto savivaldybė tikisi, kad Įstaiga iš anksto informuos apie esminius sprendimus. Esminiais sprendimais laikomi šie sprendimai: potencialūs interesų konfliktai; potencialūs teisiniai ginčai; galimas Įstaigos darbuotojų ar susijusių šalių sukčiavimas; esminiai pokyčiai Įstaigos veikloje; didesnio masto darbuotojų atleidimai; stambūs įsigijimai ar pardavimai; galima žala visuomenei, gamtai, ekonomikai ar valstybės saugumui; spaudos pranešimai, kurie gali reikalauti Klaipėdos miesto savivaldybės atstovų komentarų; bet kokio masto korupcija ar politinė intervencija; kitos esminės rizikos, keliančios grėsmę Įstaigos veiklos tęstinumui.

Įstaiga turėtų vadovautis protingumo principu ir informuoti apie kitus potencialiai su Klaipėdos miesto savivaldybės interesais susijusius svarbius sprendimus.

Lūkesčiai dėl veiklos tikslų

Įstaiga turi siekti bendrųjų veiklos rodiklių, atitinkančių Įmonės veiklos strategiją ir prisidedančių prie Klaipėdos miesto savivaldybės strateginiuose planavimo dokumentuose numatytų tikslų pasiekimo:

Finansiniai lūkesčiai – užtikrinti pagrindinės veiklos – keleivių vežimo - finansinį rezultatą pagal Klaipėdos miesto savivaldybės tarybos patvirtintą subsidiją, o kitose veiklose dirbti nenuostolingai.

Nefinansiniai lūkesčiai:

Eil. Nr.	Siektini veiklos rodikliai	Matavimo vienetas	Siekimos rodiklių reikšmės		
			2024 m.	2025 m.	2026 m.
I.	VIEŠASIS TRANSPORTAS				
1	Kelionių skaičius 1 gyventojui	vnt.	≥ 225	≥ 231	≥ 240
2	Kelionių proporcija tenkanti priemiesčio maršrutams	proc.	≥ 6	≥ 10	≥ 14
3	Neįvykdytų reisų rodiklis	proc.	≤ 0,5	≤ 0,5	≤ 0,4
4	Transporto priemonių amžiaus vidurkis	metai	≤ 11	≤ 10	≤ 8
5	Ekologinių transporto priemonių rida	proc.	≥ 35	≥ 45	≥ 50
6	Bendrų (su kitomis savivaldybėmis) viešojo transporto maršrutų skaičius	vnt.	≥ 22	≥ 35	≥ 35
7	Viešojo transporto vidutinis eksploatacinis greitis	km/h	≥ 21	≥ 21	≥ 21
8	Autobusų, kurių amžius neviršija 15 metų, dalis miesto viešajame transporte	proc.	≥ 57	≥ 55	≥ 60
9	Kelionių, naudojant transporto e. bilietą, dalis	proc.	≥ 98,5	≥ 98,8	≥ 99
II.	PARKAVIMAS				
13	Sistemos administravimo dalis	proc.	≤ 24,9	≤ 24,4	≤ 23,9
11	Skaitmenizuotų parkavimo vietų skaičius, ir realios informacijos apie užimtumą viešas rodymas eismo dalyviams	vnt.	≥ 600	≥ 600	≥ 600
12	Parkavimo užsakymų apmokėjimas ne grynaisiais, proporcija	proc.	≥ 45	≥ 45	≥ 55
III.	EISMO VALDYMAS				
13	Sankryžų skaičius, kuriose veikia eismo valdymo sistema su viešojo transporto prioritetu	vnt.	≥ 20	≥ 20	≥ 20